**СВОДКА**

**предложений по итогам размещения** **текста проекта приказа Ространснадзора**

«Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта»

Дата проведения общественного обсуждения: **15.12.2021-29.12.2021**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Участник обсуждения** | **Позиция участника обсуждения** | **Статус рассмотрения** | **Комментарии разработчика** |
| 1 | С.Д. Жусупов  О.Н. Крутова | Предлагаем исключить из Приложения № 5 к «проекту приказа «Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (далее Приложение № 5) контрольные вопросы, указанные в пунктах 25 — 27, т.к. они касаются деятельности контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов морским транспортом, и не относятся к деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом. | НЕ УЧТЕНО  НЕ УЧТЕНО  НЕ УЧТЕНО | 1) В соответствии с подпунктом а) пункта 5 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620, к объектам технического регулирования относятся объекты морского транспорта, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, включающие морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река - море) плавания во время их плавания по морским путям и внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа с заходом в иностранный морской порт. В этой связи, требование пункта 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620, применяется к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)». В случае буксировки не опасных грузов и иных плавучих объектов (дебаркадеры, понтоны и тд.) в проверочном листе ставится отметка не применимо.  2) Требование, указанное в пункте 26 Приложения № 5 установлено пунктом 5 пункт 1 статьи 335 КТМ. В случае буксировки не опасных грузов и иных плавучих объектов (дебаркадеры, понтоны и тд.) в проверочном листе ставится отметка не применимо.  3) Требование, указанное в пункте 27 Приложения № 5 установлено статьей 323 и 324 КТМ. В случае буксировки не опасных грузов и иных плавучих объектов (дебаркадеры, понтоны и тд.) в проверочном листе ставится отметка не применимо. |
| 2 | С.Д. Жусупов | В приложении № 14 «Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию морских портовых гидротехнических сооружений» исключить п.3.2, т.к. в подпункте к) пункта 239 Технического регламента речь идет о заключении о соответствии идентифицируемого объекта заявленному наименованию и (или) показателям, установленным техническим паспортом этого объекта, а не о классе ГТС. | УЧТЕНО |  |
| 3 | Рыжов Юрий | 1.Менять надо не проверочные листы, а Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, на основе которого сделан данный проверочный лист. Если написана глупость в Тех.Регламенте, то проверочный лист проверяет наличие этой глупости.  Например, в проверочном листе Содержит ли протокол идентификации ГТС: п.2.7. "оценку маркировки с учетом принятых в Российской Федерации символов маркировки?"  Каким образом маркируются портовые ГТС (причала и т.п.)? Это не изделие, запчасть или оборудование. В Тех. регламенте это общий пункт для оборудования и портовых ГТС. Переписали требование "в лоб", не думая.  Предложение:  Убрать п.2.7, т.к. маркировка у причалов всегда отсутствует.  Обоснование - Требования к маркировке объектов регулирования, указанных в абзаце пятом подпункта в) пункта 5 Технического регламента, в Техническом регламенте отсутствуют.  2. Какой смысл делать протокол идентификации каждый раз при наличии проектной документации и предыдущего паспорта? Если бы пункт Технического регламента был написан в ином порядке, то всё встало на свои места. Сравните:  Текущая редакция (трактуется, что выполнять необходимо либо при а), либо при б)):  "504. Идентификация объектов внутреннего водного транспорта и связанной с ним инфраструктуры проводится в случаях:  а) когда в информации о конкретном объекте регулирования представлено неполное его описание или необходимо подтверждение достоверности описания;  б) при проведении оценки соответствия объектов регулирования, указанных в подпункте "а" и в абзацах третьем - пятом подпункта "в" пункта 5 настоящего технического регламента."  Предлагаемая редакция (убрал слова "в случаях", переставил местами фразы и убрал лишние знаки препинания):  "504. Идентификация объектов внутреннего водного транспорта и связанной с ним инфраструктуры проводится при проведении оценки соответствия объектов регулирования, указанных в подпункте "а" и в абзацах третьем - пятом подпункта "в" пункта 5 настоящего технического регламента в случаях, когда в информации о конкретном объекте регулирования представлено неполное его описание или необходимо подтверждение достоверности описания." | УЧТЕНО  НЕ УЧТЕНО | Замечание не относится к содержанию обязательных требований, указанных в проверочном листе. |